

Μ Ε Λ Ε Τ Η

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΦΥΛΑΤΩΜΕΝΗΣ ΙΛΥΟΣ από τις ΕΕΛ ΠΑΤΡΑΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεχνική Περιγραφή
2. Προϋπολογισμός Μελέτης
3. Έντυπο προσφοράς

Ταχ.Δ/νση: Ακτή Δυμαίων 48
Πάτρα, ΤΚ 26333
Τηλ. 2610 366100
2610 325790

ΜΕΤΑΦΟΡΑ
ΑΦΥΔΑΤΩΜΕΝΗΣ ΙΛΥΟΣ
από τις ΕΕΛ ΠΑΤΡΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το αντικείμενο των αιτουμένων υπηρεσιών είναι η μεταφορά αφυδατωμένης ιλύος (**ΕΚΑ 190805, μη επικίνδυνο στερεό απόβλητο**) από τις Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Λυμάτων Πατρών (ΕΕΛ), σε χώρο αδειοδοτημένο για την παραλαβή του εν λόγω υλικού που θα υποδείξει η ΔΕΥΑΠ. Η συνήθης ποσότητα ενός φορτίου είναι 17-25 τόνοι. Η ποσότητα αυτή λαμβάνεται ως μοναδιαίο-τυπικό φορτίο και μικρές αποκλίσεις δεν τροποποιούν το αντικείμενο και δεν αποτελούν βάση πρόσθετων απαιτήσεων. Η μέγιστη αναμενόμενη απαίτηση είναι ένα έως τρία φορτία τον μήνα. Η τυπική υγρασία του υλικού είναι 62-72%, δηλαδή ξηρά στερεά 28-38%.

Για τη μεταφορά θα χρησιμοποιηθούν οχήματα τύπου τράκτορα με μία ρυμουλκούμενη στεγανή και πλήρως καλυμμένη με αδιάβροχο μουςαμά καρότσα ελάχιστης χωρητικότητας 25-26 κ.μ. Η νόμιμη μεταφορική ικανότητα του φορτηγού θα είναι τουλάχιστον 25 τόνοι. Αδειοδοτημένες εταιρείες για μεταφορά μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων, που δεν διαθέτουν τα παραπάνω οχήματα, μπορούν να συμμετέχουν στο διαγωνισμό με συνεργαζόμενους ιδιοκτήτες (φυσικά ή νομικά πρόσωπα) τέτοιων φορτηγών με τις προϋποθέσεις: (α) θα υπάρχει σχετικό έγκυρο συμφωνητικό, (β) στην τεχνική τους προσφορά θα αναφέρονται τα πλήρη τεχνικά στοιχεία των οχημάτων που θα χρησιμοποιηθούν και (γ) τα εν λόγω οχήματα θα έχουν συμπεριληφθεί στην σχετική περιβαλλοντική αδειοδότηση του συμμετέχοντα στο διαγωνισμό με κατάλληλη σχετική βεβαίωση της αδειοδοτούσας Αρχής. Οι παραπάνω προϋποθέσεις θα αποδεικνύονται με κατάλληλα έγγραφα (τα αντίγραφα θα είναι κατάλληλα επικυρωμένα).

Το υλικό κατά την παραγωγή του αποθηκεύεται σε υπερυψωμένο σιλό (τυπικής χωρητικότητας 18 τόνων) κάτω από το οποίο θα σταθμεύει το φορτηγό και με ένα άνοιγμα της θυρίδας του σιλό θα φορτώνεται σε μια και μόνη δεξαμενή φόρτωσης (καρότσα) του φορτηγού. Για την αξιοποίηση της μέγιστης μεταφορικής ικανότητας του φορτηγού (25 τόνοι) το φορτηγό υποχρεούται να περιμένει (ή να αποχωρήσει προσωρινά και να επανέλθει) για ένα χρονικό διάστημα 3-4 ωρών προκειμένου να φορτωθεί η συμπληρωματική ποσότητα των 7 περίπου τόνων.

Όσα οχήματα χρησιμοποιηθούν, όπως θα δηλωθούν στην τεχνική προσφορά, θα πρέπει να αναφέρονται στη σχετική περιβαλλοντική άδεια της εταιρείας (άδεια μεταφοράς μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων για ΕΚΑ 19 08 05). Η εταιρεία μπορεί να προσθέσει και νέα φορτηγά στο στόλο μεταφοράς που χρησιμοποιεί για την εκτέλεση της σύμβασης, αρκεί να συμπεριληφθούν δεόντως στο αντικείμενο αδειοδότησης και να ικανοποιούν τις τεχνικές προδιαγραφές του διαγωνισμού.

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να ελέγξουν τις τοπικές συνθήκες, όσον αφορά τις διαστάσεις του χώρου φόρτωσης, το χώρο ελιγμών, την πρόσβαση κλπ. Ο έλεγχος αυτός δεν

είναι υποχρεωτικός για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό, αλλά όποιος αναδειχθεί ανάδοχος δεν θα μπορεί να επικαλεστεί «ιδιαίτερες συνθήκες», «τοπικές δυσκολίες» κλπ για να μην εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις όπως απορρέουν από τη σύμβαση και την προσφορά του.

Η κάλυψη της καρότσας φόρτωσης θα γίνεται κατ' ελάχιστο με μόνιμο, μηχανικά (χειροκίνητα ή ηλεκτροκίνητα) συρόμενο, στεγανό μουςαμά. Το μήκος της καρότσας, με μαζεμένο το μουςαμά, που θα σταθμεύει κάτω από το σιλό θα πρέπει να μπορεί να παραλάβει με τις 2 φορτώσεις (18 + 7 τόνοι) το σύνολο του φορτίου (25 τόνοι). Το μέγιστο ύψος (οποιοδήποτε σταθερό τμήμα) της καρότσας που θα σταθμεύει κάτω από το σιλό θα είναι 3,30 μέτρα.

Ο χειριστής του φορτηγού θα πρέπει να επιδεικνύει την προσήκουσα προσοχή και επιμέλεια ώστε να μην προκληθεί οποιαδήποτε ζημιά στις εγκαταστάσεις διάθεσης και θα πρέπει απολύτως να υλοποιεί της υποδείξεις του υπεύθυνου της εγκατάστασης. Σε αντίθετη περίπτωση ο ανάδοχος θα αναλάβει πλήρως τη δαπάνη αποκατάστασης της ζημιάς. Θα πρέπει να τηρεί και να παραδίδει στη ΔΕΥΑΠ αμέσως τα πρωτότυπα ζυγολόγια που θα παραλαμβάνει μετά την εκτέλεση του δρομολογίου από τη μονάδα διάθεσης.

Οι συμμετέχοντες πρέπει να έχουν κατάλληλες άδειες (μεταφοράς μη επικινδύνων στερεών αποβλήτων) για τη μεταφορά του εν λόγω υλικού. Θα προσκομίσουν επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας και της μελέτης οργάνωσης με βάση την οποία αδειοδοτήθηκαν. Οι άδειες θα πρέπει να καλύπτουν κατ ελάχιστον τις παρακάτω περιπτώσεις διαδρομών – περιοχών:

- Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος (εκκίνηση, προορισμός),
- Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (προορισμός).
- Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας (προορισμός).
- Περιφέρεια Αττικής (προορισμός).

Η συνολική ποσότητα (μέχρι την επιτρεπόμενη από τη Διακήρυξη διακύμανση), οι αποστολές ανά μήνα και το χρονικό διάστημα που θα απαιτηθούν οι υπηρεσίες είναι κυμαινόμενα μέχρι του μέγιστου ποσού της σύμβασης και σύμφωνα με τις ανάγκες της ΕΕΛ.

Η ΔΕΥΑ Πάτρας δεν δεσμεύεται να διαθέσει κάποιες ελάχιστες ποσότητες ανά μήνα. Η ημερομηνία έναρξης των αποστολών στα πλαίσια του παρόντος διαγωνισμού και της σύμβασης που θα προκύψει από αυτόν, θα καθοριστούν από τη ΔΕΥΑΠ.

Η τιμή αποζημίωσης για κάθε χιλιόμετρο διανυόμενης απόστασης (μετάβαση και επιστροφή) περιλαμβάνει κάθε δαπάνη όπως κόστος καυσίμου, μισθοί, ασφάλειες κλπ. Εξαιρούνται τυχόν διόδια που θα αποδίδονται με προσκόμιση των πρωτότυπων (μόνο) αποδείξεων. Αποδείξεις διοδίων ανά δρομολόγιο που δεν αντιστοιχούν στις αναμενόμενες ώρες (με τις ευλόγως νοούμενες αποκλίσεις) διέλευσης δεν θα αναγνωρίζονται και θα απορρίπτονται. Επιπρόσθετα η μη εύλογη αποτύπωση των ωρών διέλευσης από τα διόδια θα θέτει σε αμφισβήτηση την ορθή εκτέλεση του δρομολογίου και κατά συνέπεια την αποζημίωση αυτού εκτός αν αποδεικνύεται ο λόγος της απόκλισης. Για θέσεις προορισμού στις περιοχές Δυτική, Κεντρική και Ανατολική Μακεδονία νοείται η διαδρομή Πάτρα Ιωάννινα Εγνατία Οδός εκτός αν υπάρχουν έκτακτες οδικές συνθήκες που επιβάλλουν εναλλακτική διαδρομή. Αναθεώρηση της τιμής αποζημίωσης λόγω μεταβολών στην τιμή των καυσίμων δεν προβλέπεται.

Ο ανάδοχος θα έχει πλήρη ευθύνη για την ασφαλή διακίνηση του φορτίου καθ όλη τη διαδρομή μετά την έξοδο από τις εγκαταστάσεις παραλαβής και διάθεσης. Θα έχει την πλήρη ευθύνη για κάθε δαπάνη ασφάλισης οχημάτων και προσωπικού, αντιμετώπιση έκτακτων καταστάσεων και πληρωμή προστίμων για τυχόν παραβάσεις που βεβαιώνονται κατά τη διαδικασία της μεταφοράς. Φορτηγά που χρησιμοποιούνται για τη δημοπρατούμενη υπηρεσία και αποζημιώνονται και για τα χιλιόμετρα της επιστροφής, δεν επιτρέπεται κατά την επιστροφή να εκτελούν οποιαδήποτε άλλη μεταφορά κατά την επιστροφή τους. Για το σκοπό

αυτό η ΔΕΥΑΠ έχει δικαίωμα να ζητήσει έλεγχο του βιβλίου φόρτωσης ή του μπλοκ φορτωτικών του φορτηγού και να προβεί σε οποιοδήποτε άλλο έλεγχο κρίνει πρόσφορο για τη διασφάλιση των υποχρεώσεων του μεταφορέα.

Αν ο ανάδοχος για ανυπέρβλητους τεχνικούς ή άλλους λόγους ανωτέρας βίας αδυνατεί να εκτελέσει τη σύμβαση σύμφωνα με την τεχνική του προσφορά, θα πρέπει να ενημερώσει άμεσα τη ΔΕΥΑΠ με πλήρως τεκμηριωμένη έκθεση και να αναθέσει σε άλλη κατάλληλα περιβαλλοντικά αδειοδοτημένη εταιρεία, χωρίς καμία τροποποίηση της τιμής για της ΔΕΥΑΠ, την έγκαιρη και απρόσκοπτη συνέχιση της εκτέλεσης της σύμβασης.

Μειοδότης αναδεικνύεται ο διαγωνιζόμενος με την μικρότερη τιμή προσφοράς. Η τιμή προσφορά δίνεται ανά χιλιόμετρο δρομολόγιου της συνολικής διαδρομής (ενός τυπικού φορτίου κατά τη μετάβαση και κενού κατά την επιστροφή).

Σαν τεχνικά στοιχεία της προσφοράς θα υποβληθεί ως προκαταρτική απόδειξη Υ/Δ που θα δηλώνει πως διαθέτουν τα παρακάτω απαραίτητα δικαιολογητικά :

1. Επικυρωμένα αντίγραφα των διαθέσιμων αδειών μεταφοράς για ΕΚΑ 19 08 05 από τις αρμόδιες Αρχές για τις παραπάνω Περιφέρειες,
2. Επικυρωμένα αντίγραφα της Μελέτης Οργάνωσης με βάση την οποία έχουν αδειοδοτηθεί.
3. Κατάλογο των οχημάτων και των τεχνικών χαρακτηριστικών τους που περιλαμβάνονται στην σχετική περιβαλλοντική άδεια και θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση της σύμβασης. Τα περιγραφόμενα τεχνικά χαρακτηριστικά θα πρέπει να είναι σαφή και πλήρη ώστε να μπορεί να κριθεί η επάρκεια των οχημάτων έναντι των τεχνικών προδιαγραφών. Ο κατάλογος των οχημάτων (αριθμοί κυκλοφορίας τρακτορα και συρόμενου) θα αποτυπώνονται σε σχετική υπεύθυνη δήλωση.

Η τεχνική επάρκεια των διαγωνιζομένων κρίνεται με βάση τα παραπάνω 3 στοιχεία σε συνάρτηση με τις τεχνικές προδιαγραφές. Οι προσφορές που κρίνονται τεχνικά μη-επαρκείς δεν γίνονται αποδεκτές.

Ο προσωρινός ανάδοχος θα κληθεί να προσκομίσει όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά που θα αναφέρονται στην υπεύθυνη δήλωση τα οποία θα πρέπει να είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού.

**Η Συντάξασα
Πάτρα . . .2017**

**Εθεωρήθη
Πάτρα . . .2017**

**Κωνσταντίνα Τυροπάνη
Χημικός Μηχανικός**

Ταχ.Δ/νση: Ακτή Δυμαίων 48
Πάτρα, ΤΚ 26333
Τηλ. 2610 366100
2610 325790

Πάτρα 15 /04/2017

**ΜΕΤΑΦΟΡΑ
ΑΦΥΛΑΤΩΜΕΝΗΣ ΙΛΥΟΣ
από τις ΕΕΛ ΠΑΤΡΑΣ**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Εργασία	Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή Μονάδος ευρώ	Δαπάνη ευρώ
Για ένα «μέσο» χιλιόμετρο διαδρομής με ένα πλήρες φορτίο (18-25 τόνοι) κατά τη μετάβαση και κενό κατά την επιστροφή, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	Χιλιόμετρο δρομολογίου	54.500	1,10	59.950,00
ΣΥΝΟΛΟ				59.950,00
Φ.Π.Α.				14.388,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				74.338,00

Η Συντάξασα
Πάτρα . .2017

Εθεωρήθη
Πάτρα . .2017

Κωνσταντίνα Τυροπάνη
Χημικός Μηχανικός

Ταχ.Δ/νση: Ακτή Δυμαίων 48
Πάτρα, ΤΚ 26333
Τηλ. 2610 366100
2610 325790

**ΜΕΤΑΦΟΡΑ
ΑΦΥΛΑΤΩΜΕΝΗΣ ΙΛΥΟΣ
από τις ΕΕΛ ΠΑΤΡΑΣ**

ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Εργασία	Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή Μονάδος ευρώ	Δαπάνη ευρώ
Για ένα «μέσο» χιλιόμετρο διαδρομής με ένα πλήρες φορτίο (18-25 τόνοι) κατά τη μετάβαση και κενό κατά την επιστροφή, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	Χιλιόμετρο δρομολογίου	54.500		
ΣΥΝΟΛΟ				
Φ.Π.Α.				
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ - ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ

Επωνυμία

Διεύθυνση

Τηλέφωνο

Fax

Ημερομηνία

Σφραγίδα - Υπογραφή